



CÂMARA MUNICIPAL DE VIANA
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Plenário "João Paulo II"
GABINETE DO VEREADOR WANTUIL SCHULTZ

PROJETO DE LEI _____, DE 26 DE NOVEMBRO DE 2025

Institui diretrizes para o uso seguro e responsável de bicicletas elétricas e veículos autopropelidos no Município de Viana, e dá outras providências.

A **CÂMARA MUNICIPAL DE VIANA** decreta:

Art. 1º Ficam instituídas, no âmbito do Município de Viana, diretrizes para o uso seguro e responsável de bicicletas elétricas e veículos autopropelidos, com o objetivo de promover a mobilidade urbana sustentável, a segurança viária e a convivência harmoniosa entre pedestres, ciclistas e demais usuários das vias públicas.

Art. 2º Para os fins desta Lei, considera-se:

I – Bicicleta elétrica: veículo de duas ou três rodas com pedal, dotado de motor elétrico auxiliar, conforme definição do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN);

II – Veículos autopropelidos: equipamentos de transporte individual, dotados de motor elétrico e sem pedal, como patinetes elétricos, monociclos elétricos e similares.

Art. 3º A circulação de bicicletas elétricas e veículos autopropelidos deverá observar as seguintes diretrizes:

I – Circulação preferencial em ciclovias e ciclofaixas, quando disponíveis;

II – Respeito aos limites de velocidade fixados pelo órgão municipal de trânsito;

III – Utilização obrigatória de equipamentos de segurança: campainha, sinalização noturna dianteira, traseira, lateral e nos pedais (quando houver), além de espelhos retrovisores para bicicletas elétricas;

IV – Uso obrigatório de capacete pelo condutor;

V – Proibição de transporte de passageiros, salvo se o veículo for adaptado para tal finalidade;

VI – Respeito à sinalização de trânsito, faixas de pedestres e preferências de circulação;

VII – Proibição de circulação em calçadas destinadas exclusivamente a pedestres;

VIII – Manutenção adequada dos equipamentos, garantindo condições seguras de uso.

Art. 4º Os veículos autopropelidos poderão circular em vias públicas desde que:

I – Não ultrapassem a velocidade máxima de 25 km/h em ciclovias e 6 km/h em áreas compartilhadas com pedestres;

II – Possuam freios eficientes, sinalização luminosa dianteira e traseira e campainha ou dispositivo sonoro;

III – Sejam utilizados por condutores com idade mínima de 16 (dezesesseis) anos.





CÂMARA MUNICIPAL DE VIANA

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

Plenário "João Paulo II"

GABINETE DO VEREADOR WANTUIL SCHULTZ

Art. 5º Compete ao Poder Executivo Municipal, por meio do órgão de trânsito:

I – Promover campanhas educativas sobre o uso seguro desses veículos;

II – Implantar sinalização específica e adequada;

III – Definir áreas apropriadas para estacionamento e compartilhamento;

IV – Estimular parcerias com escolas, universidades, associações e empresas para incentivar a educação no trânsito.

Art. 6º Os estabelecimentos comerciais que vendam bicicletas elétricas ou veículos autopropelidos deverão:

I – Informar ao comprador as regras básicas de circulação e segurança;

II – Disponibilizar material informativo contendo as normas desta Lei.

Art. 7º O descumprimento das disposições desta Lei poderá acarretar, conforme regulamentação posterior, sanções de natureza administrativa, incluindo advertência, multa e apreensão do veículo, respeitados os princípios da razoabilidade e proporcionalidade.

Art. 8º O Poder Executivo regulamentará esta Lei no prazo de até 90 (noventa) dias a contar da data de sua publicação.

Art. 9º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Viana, 26 de novembro de 2025.

WANTUIL SCHULTZ

Vereador – PODEMOS





CÂMARA MUNICIPAL DE VIANA
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
Plenário "João Paulo II"
GABINETE DO VEREADOR WANTUIL SCHULTZ

JUSTIFICAÇÃO

Nos últimos anos, o uso de bicicletas elétricas e veículos autopropelidos, como patinetes e monociclos elétricos, vem crescendo de forma acelerada nas cidades brasileiras. Essa modalidade de transporte contribui para reduzir congestionamentos, diminuir a emissão de poluentes e facilitar deslocamentos de curta distância.

Entretanto, o uso sem regulamentação pode gerar conflitos entre modais e aumentar o número de acidentes. Por isso, é fundamental criar regras claras de circulação e segurança, alinhadas às diretrizes do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) e do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN).

Este projeto de lei estabelece diretrizes para o uso seguro e responsável desses meios de transporte, incentivando a mobilidade sustentável, protegendo os usuários e garantindo a boa convivência no espaço urbano.

Neste sentido, a Prefeitura de Vitória (PL nº 10.178/2025), Prefeitura de Vila Velha (PL nº 7.222/2025) e Prefeitura de Linhares aprovaram projetos de lei desta mesma natureza, demonstrando que o tema tem tomado grandes proporções e que é necessária a atuação legislativa no sentido de regulamentar o assunto.

Diante do exposto, solicitamos aos nobres vereadores a aprovação deste Projeto de Lei.

Viana, 26 de novembro de 2025.

WANTUIL SCHULTZ

Vereador – PODEMOS



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://cmviana.splonline.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 3200300039003900330031003A005000

Assinado eletronicamente por **Wantuil Schultz** em 26/11/2025 15:30

Checksum: **8B052917D3AB124AF8136F31E2157BAB324F0024CAFF4C4EE12483B95C5EA53B**



Autenticar documento em <https://cmviana.splonline.com.br/autenticidade>
com o identificador 3200300039003900330031003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.